



## **APLICOM TUO GPRS:N ENSIMMÄISENÄ EUROOPASSA OPERATIIVISEEN TOIMINNANOHJAUKSEEN**

Saksan Autoliitto ADAC ottaa ensimmäisenä Euroopassa GPRS:n käyttöön toimintansa operatiivisessa ohjauksessa. ADAC:n käyttämä tiepalvelun ohjausjärjestelmä muutetaan GPRS-pohjaiseksi, ja kaikki tiepalveluautojen Aplicom-tietokoneet päivitetään käyttämään viestiliikenteessään GPRS-verkkoa.

GPRS korvaa aiemmin käytetyn Modacom-radioverkon. Autojen vanhat radiomodeemit vaihdetaan GPRS-puhelimiin, ja Aplicom-ajoneuvotietokoneiden ohjelmistoihin päivitetään GPRS-tuki. GPRS-järjestelmä on jo koekäytössä, ja tekniikka on osoittautunut toimivaksi.

ADAC:n tiepartiot vastaavat vuosittain yli 3 miljoonaan avunpyyntöön. Kaiken tähän työhön liittyvän tiedon hallitseminen vaatii, että tiedonsiirto keskuksen ja yksittäisten tiepalveluautojen välillä on luotettavaa.

"Olemme joutuneet asettamaan käyttämillemme laitteistolle poikkeuksellisen korkeat vaatimukset: niiden on toimittava täysin luotettavasti vaikeimmissakin olosuhteissa. Aplicom-tietokoneet ovat täyttäneet vaatimuksemme toimintavarmuudessaan ja luotettavuudessaan. Nyt ajankohtainen tiedonsiirtoverkon muuttamisen helppous osoittaa Aplicom-laitteiden monipuolisuuden. Myös muut eurooppalaiset autoliitot, joiden kanssa teemme yhteistyötä, ovat seuranneet tarkasti kokemuksiamme ja heidän mielipiteensä ovat samankaltaisia", sanoo ADACin tekniikasta ja avustuspalvelusta vastaava johtaja Richard Baudrexl.

Aplicom tarjoaa GPRS-tuen sekä nykyisiin että tuleviin ajoneuvotietokoneisiinsa. GPRS soveltuu hyvin ajoneuvojen ja keskuksen välillä vaihdettavien viestien välitykseen nopeutensa ja luotettavuutensa ansiosta. Koska tiedonsiirto GPRS:llä on pakettimuotoista, ajoneuvot ovat jatkuvasti ja saumattomasti yhteydessä yrityksen tietojärjestelmään ilman aikaviiveitä. GPRS:n käyttö mahdollistaa standardien IP-protokollaan perustuvien ratkaisujen toteuttamisen myös liikkuvissa ajoneuvoissa ja sen ansiosta ammattikäyttöön ratkaisuista tulee kustannustehokkaampia, luotettavampia ja nopeampia kuin ennen.

Aplicom-tuotteita käytetään muun muassa ajoneuvojen toiminnanohjaukseen, ajoneuvodatan hyödyntämiseen ja turvallisuussovelluksiin. Käytettävät sovellukset eivät yleensä vaadi suuria tietomäärien siirtoja, mutta vaativat jatkuvaa tai nopeasti luotavaa yhteyttä keskusjärjestelmään. GPRS sopii tähän loistavasti.

"GPRS tuo ajoneuvosovelluksille niin paljon mahdollisuuksia jo nyt, että tämän tyyppisissä sovelluksissa 3G:n tuoma lisä ei monessa tapauksessa ole merkittävä", sanoo Aplicomin teknologiajohtaja Juha Savolainen.

ADAC on käyttänyt Aplicom-ajoneuvotietokoneita vuodesta 1996 alkaen. Viime lokakuussa ADAC:lle luovutettiin tuhannes ICA 2004 -sarjan ajoneuvotietokone. Tässä yhteydessä ADAC tiedotti GPRS:n käyttöönotosta toimintansa ohjauksessa.

Myös Josef Auer, ADAC:n radioviestinnästä vastaava johtaja, on tyytyväinen vuonna 1996 alkaneeseen yhteistyöhön Aplicomin kanssa: "Tekemämme päätös valita Aplicom-tietokoneet on osoittautunut erinomaiseksi ja kestäväksi ratkaisuksi. Aplicom ICA 2004 -sarjan ajoneuvotietokoneet ovat palvelleet meitä luotettavasti ja olemme olleet niihin erittäin tyytyväisiä."

Kuvassa vasemmalta oikealle:  
Petteri Ahonen, Aplicom Oy  
Elmar Korte, ADAC Pannenhilfe Nord  
Manfred Werzner, ADAC Pannenhilfe Nord  
Josef Auer, ADAC München



## Aplicom Oy

Suomalainen Aplicom Oy tarjoaa ajoneuvotietokoneita, joilla organisaatioiden tietojärjestelmät voidaan laajentaa ajoneuvoihin. Aplicomin tuotteita käyttävät mm. kuljetusyritykset, viranomaiset, huolto-organisaatiot ja julkinen liikenne. Aplicom on Euroopan johtavia ajoneuvotietokoneiden valmistajia. Yli 90 % Aplicomin tuotannosta menee vientiin. Aplicomin tuotteiden käyttäjiä ovat muun muassa Schenker-BTL, Norjan posti, Hungarocamion ja useat eurooppalaiset tiepalveluorganisaatiot. DaimlerChrysler myy Aplicom-tietokoneita osana Fleetboard-järjestelmäänsä. Aplicomin kotipaikka on Äänekoski ja sen myynti ja markkinointi sijaitsevat Helsingissä.