



## **APLICOMS FORDONSDATORER MED GPRS GER NYA OPERATIVA MÖJLIGHETER**

### **Aplicom-datorer blir helt GPRS-kompatibla med ny mjukvara. Världens största vägassistansorganisation ADAC är först ut med att använda den nya lösningen.**

Finska Aplicom, som tillverkar fordonsdatorer, har utvecklat ny GPRS-programvara och erbjuder nu GPRS-stöd för alla sina nuvarande och framtida fordonsdatorprodukter. Tysklands bilförbund ADAC blir först i Europa med att använda den nya GPRS-lösningen från Aplicom för styrning av sin operativa verksamhet. ADAC använder sedan tidigare Aplicoms fordonsdatorer, och i och med att den nya mjukvaran tas i bruk kommer all kommunikation från fordonsdatorerna till centralen att ske via GPRS. GPRS ersätter det tidigare använda Modacom-radionätet, och gamla radiomodem byts ut mot GPRS-modem.

ADAC driver en vägassistansorganisation med över 1500 assistansbilar som patrullerar på tyska vägar och hjälper medlemmar som fått problem med sin bil. Årligen handhas fler än tre miljoner fall. Detta förutsätter effektiv och pålitlig kommunikation mellan assistansbilar och centralen.

- Vi har exceptionellt höga krav på vår utrustning, säger Richard Baudrexl, ansvarig chef för ADACs teknik- och hjälptjänster. Den maskinella utrustningen måste ovillkorligen fungera felfritt i alla situationer. Aplicoms datorer uppfyller helt och hållet våra krav och vi är verkligen nöjda med deras pålitlighet. Vi har kunnat byta nätverk mycket enkelt, vilket visar hur flexibel Aplicoms teknik är. Andra europeiska motorförbund som ADAC samarbetar med har följt vårt projekt med Aplicom noggrant och delar vår tro på Aplicoms produkter, fortsätter Richard Baudrexl.

- GPRS erbjuder redan i dag så många möjligheter när det gäller mobila applikationer att de ytterligare funktioner som kommer att erbjudas av kommande tredje generationens nätverk i många fall inte kommer att vara särskilt betydande, säger Juha Savolainen, teknisk chef på Aplicom, om vilka möjligheter som öppnas med GPRS-tekniken.

Aplicoms fordonsdatorer används till att styra t ex åkeriverksamhet, säkerheten i bilarna och för att samla ihop och sända fordonsdata. GPRS hanterar data i paketformat, vilket gör det mycket lämpligt för dessa professionella system, där datautbytet består av ett stort antal korta meddelanden. GPRS fungerar även mycket bra för överföring av stora mängder data. GPRS är redan i testbruk och tekniken har visat sig fungera mycket bra.

ADAC har använt Aplicoms fordonsdatorer sedan 1996. I höst överlämnades den tusende Aplicom ICA 2004 fordonsarbetsplatsen till ADAC. Josef Auer är ansvarig för radiokommunikation på ADAC, och är mycket nöjd med samarbetet med Aplicom.

- Vårt beslut att välja Aplicoms fordonsdatorer har visat sig vara en utmärkt och hållbar lösning. Aplicoms ICA 2004-datorer har betjänat oss pålitligt och vi är mycket nöjda med dem, säger Josef Auer.

### **Om Aplicom**

Aplicom Oy är en av Europas ledande tillverkare av fordonsdatorer. Det finskägda företaget Aplicom utvecklar, tillverkar och marknadsför fordonsdatorer till alla företag och organisationer som vill effektivisera användningen av sina fordon. Mer än 90 procent av Aplicoms produktion går på export. Aplicoms produkter används bl a av Schenker-BTL, DaimlerChrysler, många vägassistanstjänster i Europa, Norges postverk och flera ASG-åkerier i Sverige. Företagets produktutveckling och produktion ligger i Äänekoski och försäljning samt marknadsföring i Helsingfors och med försäljningskontor i Kalmar i Sverige.